



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

BOLETÍN ESTADÍSTICO COLOMBIA

Fallecidos y Lesionados

Serie Nacional

ENE - AGO 2019p - 2020p

Comparativo ene - ago 2019 -
2020

Serie: BTE_MPN_202009001;
Elaboración: septiembre, 2020.

Luis Felipe Lota
Director General
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Diego Armando Jiménez Vargas
Director (E)
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Equipo Técnico Observatorio
Áviles, Santiago
Betancourt, Cristian Marcelo
Calvo, Leonardo Alexis
Casas, Juan Sebastian
Galeano, Álvaro Alfonso
Hernández, Carlos Alberto
Martínez, Fernando González



Observatorio
Nacional de Seguridad Vial

RESUMEN

En lo que va corrido del año 2020 los siniestros viales en Colombia han dejado 3.088 personas fallecidas y 8.762 lesionadas. Esto representa una disminución del 26.67% en el total de muertos y una disminución del 60.37% en el total de lesionados, en comparación con el año anterior. Estas cifras, en relación con el total de la población de Colombia, sitúan la tasa nacional de fallecidos por cada 100 mil habitantes hasta el mes de ago en 6.13 y la de lesionados en 44.75^a, siendo los usuarios moto las víctimas más afectadas, representando un 51.7% del total de fallecidos y un 58.8% del total de lesionados.

Se destacan por su elevada cifra de fallecidos los departamentos de Valle Del Cauca, Antioquia y Cundinamarca que representan el 14%, 12.1% y 7.3% del total de fallecidos respectivamente. En comparación con el 2019 los departamentos que tuvieron un mayor aumento en la cifra de fallecidos fueron Guaviare, Vichada y Vaupes con 10, 5 y 3 fallecidos por encima de lo reportado para el ene - ago 2019. En contraposición, los departamentos Antioquia, Valle Del Cauca y Bogotá DC fueron los departamentos que más fallecidos disminuyeron con 375, 433 y 220 víctimas menos respectivamente.

NOTAS A LA EDICIÓN

El presente documento tiene como propósito presentar las estadísticas nacionales sobre víctimas en siniestros viales ocurridas durante el año 2020 en Colombia comparándolas con las cifras del año 2019. Estas estadísticas son generadas por el *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)* con base Siclico y Sirdec). Para la comparación entre los años (periodo ene - ago) se utilizan las cifras parciales con corte a 31 de agosto para 2018, 2019 y 2020 y con fecha aproximada de reporte del 05 de septiembre de 2020. El análisis comparativo se centra en los años 2019 y 2020, presentando en algunos casos las cifras del 2018 como referencia para la identificación de tendencias.

El documento se organiza en dos secciones: 1, presenta las cifras nacionales de fallecidos y 2, las cifras correspondientes a los lesionados en siniestros viales. En cada caso, se hace una caracterización demográfica y otra espacio-temporal, para presentar los datos. Se invita al lector a visitar el sitio web del *Observatorio Nacional de Seguridad*

Vial (ONSV) (<https://ansv.gov.co/observatorio/>) en donde podrá consultar este mismo reporte a nivel departamental y capitales, así como otra información relacionada con la seguridad vial del país.

EMERGENCIA NACIONAL COVID19

Se advierte a lector que durante el periodo comprendido entre el 14 de marzo del 2020 al 01 de septiembre de 2020 se encontraba vigente la medida de restricción a la movilidad de los ciudadanos al interior de las ciudades y entre ellas (salvo excepciones particulares entre las cuales se encontraban los repartidores o domiciliarios. Se menciona este caso en tanto que en su mayoría los repartidores son personas que para el ejercicio de sus actividades utilizan un vehículo tipo bicicleta o motocicleta lo que los convierte en actores vulnerables en el marco de la seguridad vial.) Que como consecuencia directa de la restricción a la movilidad en el país los casos de fallecidos y lesionados así como de siniestros viales disminuyeron. En consecuencia se invita al lector a que la interpretación de las cifras aquí presentadas se hagan en este contexto y en consecuencia se ajusten las conclusiones, opiniones y/o análisis que se deriven del mismo.

^aTasa calculada usando el total poblacional proyectado para el año 2020 con base en el censo vigente de 2018. Los valores de estas tasas con base en el censo 2005 son fallecidos = 6.07 y lesionados = 43.89

1 FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES EN COLOMBIA.

De acuerdo con la información preliminar procesada por el *Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)*, en el periodo ene - ago de 2020 se registraron, un total de 3088 fallecidos reportados por el *Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF)*. Estas cifras reflejan una dismi-

nución del 26.67% (-1123 víctimas) en el total de fallecidos en comparación con el periodo ene - ago del año 2019. La Tabla 1, la Figura 1 y la Figura 2 presentan el comportamiento de las cifras de los fallecidos en Colombia según condición agrupada de la víctima.

Tabla 1. Cifras de fallecidos de acuerdo a la condición agrupada de la víctima para el periodo ene - ago 2018 - 2020 . (*), (**) Valores calculados para los dos últimos años.

Condicion Víctima	2018	% 2018	2019	% 2019	2020	% 2020	Cambio Casos*	Cambio %**
Usuario moto	2027	47.6	2173	51.6	1596	51.7	-577	-26.55
Peatón	998	23.5	1026	24.4	641	20.8	-385	-37.52
Usuario de v.individual	356	8.4	322	7.6	247	8	-75	-23.29
Usuario bicicleta	245	5.8	282	6.7	249	8.1	-33	-11.7
Sin Info.	431	10.1	210	5	193	6.2	-17	-8.1
Usuario t.carga	121	2.8	103	2.4	87	2.8	-16	-15.53
Usuario t.pasajeros	66	1.6	74	1.8	63	2	-11	-14.86
Usuario otros	10	0.2	21	0.5	12	0.4	-9	-42.86
Total	4.254	100%	4.211	100%	3.088	100%	—	—

La Tabla 1¹ muestra las cifras generales que permiten evaluar el cambio entre los periodos ene - ago de 2019 - 2020. Se puede apreciar que todos los actores viales tuvieron una reducción frente a las cifras de 2019 , especialmente usuario moto con una disminución de 577 víctimas fatales. Sin embargo falta por determinar un 6.2% de las condiciones de las víctimas en 2020.

En la Figura 1 se muestran los valores para cada categoría de actor vial y en la Figura 2 se presentan las variaciones porcentuales para cada categoría de los actores viales.

Como se observa en la Figura 3 (la cual presenta el porcentaje que representa cada tipo de víctima al total de fallecidos), en ene - ago de 2020, los usuario moto constituyen las víctimas más vulnerables de los siniestros viales, representando el 51.68% del total de fallecidos del 2020.



Figura 1. Comparativo ene - ago, 2018, 2019 y 2020 de las cifras de fallecidos en siniestros viales por condición agrupada de la víctima.

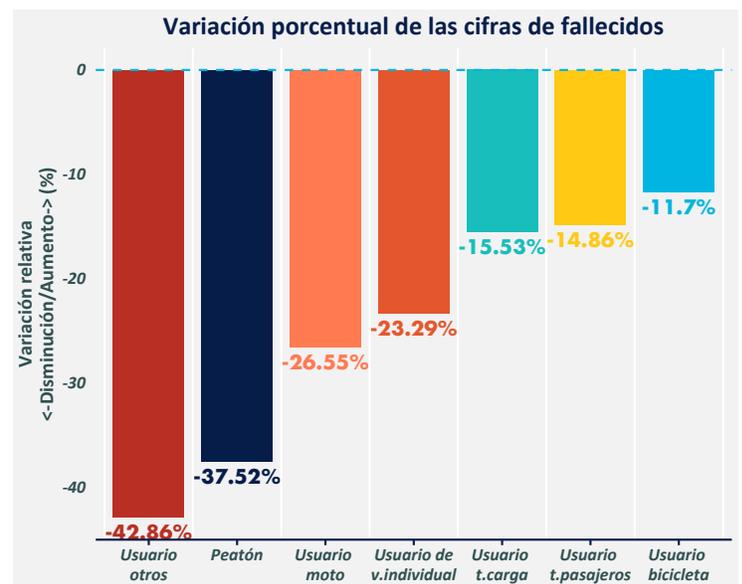


Figura 2. Variación porcentual entre los periodos ene - ago de 2019 - 2020 para cada categoría de condición agrupada de la víctima. Los valores negativos indican una disminución en las cifras de fallecimientos.

¹La categoría "Usuarios otros" corresponde a usuarios de vehículos de transporte de pasajeros, carga y otro tipo de vehículos distintos a motos y vehículos particulares

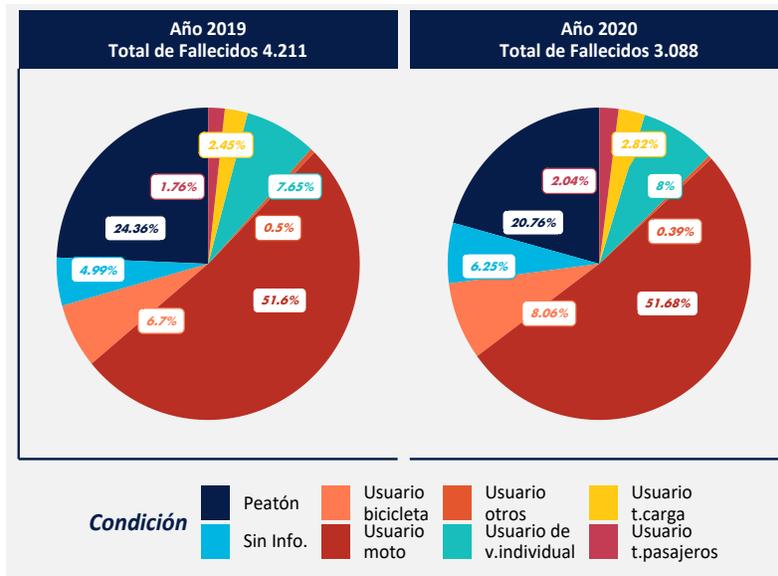


Figura 3. Comparativo ene - ago 2019 - 2020 de los porcentajes de fallecidos en siniestros viales por condición de la víctima.

1.1 Caracterización demográfica de los fallecidos en siniestros viales en Colombia.

En términos de la relación casos hombres por mujeres, las cifras para ene - ago de 2020 muestran que aproximadamente se presentan 4.77 hombres por cada de mujer fallecida en siniestros viales. La Figura 4 muestra la proporción de fallecidos por sexo en siniestros viales para los años 2019 - 2020.

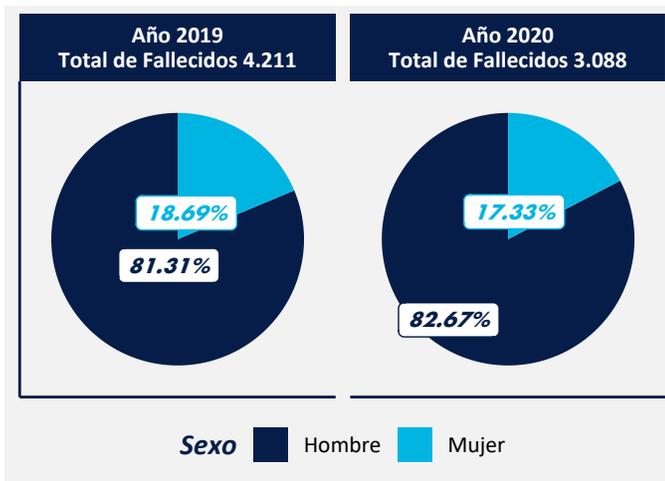


Figura 4. Comparativo ene - ago 2019 - 2020 de las cifras de fallecidos en siniestros viales según sexo de la víctima.

La Figura 5 presenta las cifras de fallecidos según sexo y rangos de edad. En ella se aprecia que durante el periodo ene - ago de 2020 los adultos jóvenes fueron las principales víctimas en siniestros viales, ya que fue el grupo etario más afectado con un 37.66% (1163 fallecidos) del total de fallecidos de ese año².

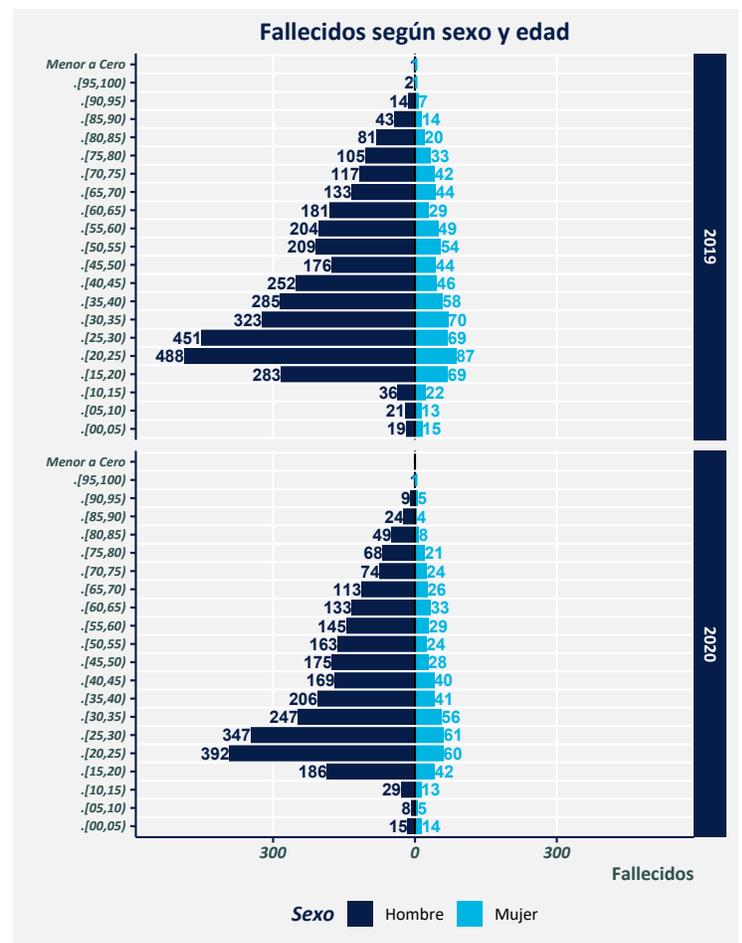


Figura 5. Comparativo ene - ago 2019 - 2020 de las cifras de fallecidos en siniestros viales según rango de edad y sexo de la víctima.

²Niños: 0-9 años, jóvenes: 10-19, adultos jóvenes:20-34 años, adultos: 35-60 años, adultos mayores: +60 años.

Por grupos de edades, los datos para el 2020 se distribuyeron así:

- Niños 1.36% (42 fallecidos).
- Jóvenes 8.74% (270 fallecidos).
- Adultos jóvenes 37.66% (1163 fallecidos).

- Adultos 33.03% (1020 fallecidos).
- Adultos mayores 19.2% (593 fallecidos).

En la Tabla 2 se presentan como porcentaje, los datos cruzados de edad y condición agrupada de la víctima

Tabla 2. Porcentaje de fallecidos según condición agrupada y rango de edad de la víctima. Porcentajes calculados para el total de fallecidos de cada tipo de víctima.

Rango Edad	Usuario moto	Usuario bicicleta	Peatón	Usuario de V.Individual	Usuario otros	Usuario T.Carga	Usuario T.Pasajeros	Sin Info.
.(00,05)	2.3	0.5	0.4	0.2	0.0	2.8	1.1	1.6
.(05,10)	0.8	0.5	0.8	0.2	0.0	0.4	1.1	0.0
.(10,15)	1.2	1.0	4.0	1.0	0.0	2.0	1.1	0.0
.(15,20)	3.6	12.4	11.6	8.1	0.0	5.7	6.9	4.8
.(20,25)	6.4	10.4	11.2	19.5	16.7	12.6	11.5	12.7
.(25,30)	6.1	16.1	9.2	16.3	16.7	13.0	16.1	11.1
.(30,35)	4.4	5.2	5.6	13.2	8.3	10.9	11.5	4.8
.(35,40)	4.8	7.8	3.6	10.3	8.3	5.7	6.9	11.1
.(40,45)	4.7	4.7	6.0	7.6	0.0	9.3	8.0	6.3
.(45,50)	5.1	5.7	5.6	6.6	25.0	8.9	12.6	4.8
.(50,55)	5.9	9.3	7.6	5.3	0.0	5.7	9.2	9.5
.(55,60)	9.7	4.7	5.6	4.1	0.0	5.3	6.9	6.3
.(60,65)	7.5	7.8	8.4	4.0	0.0	5.3	1.1	6.3
.(65,70)	8.4	5.7	7.6	2.0	8.3	6.1	3.4	6.3
.(70,75)	8.6	4.1	4.0	0.7	8.3	2.8	1.1	7.9
.(75,80)	8.6	2.6	6.0	0.6	0.0	1.2	0.0	3.2
.(80,85)	6.7	1.6	2.0	0.1	0.0	0.8	0.0	3.2
.(85,90)	3.9	0.0	0.0	0.1	8.3	0.4	0.0	0.0
.(90,95)	1.1	0.0	0.4	0.1	0.0	1.2	1.1	0.0
.(95,100)	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	100.0	100.1	99.6	100.1	99.9	100.1	99.6	99.9

1.2 Caracterización espacio temporal de los fallecidos en siniestros viales en Colombia

Con respecto al comportamiento mensual de las cifras de fallecidos, el periodo ene - ago de 2020 se ubicó en promedio por debajo del registro del año 2019. La Figura 6 presenta las cifras mencionadas.

La Figura 7 presenta las cifras de fallecidos por día de la semana. En la gráfica se aprecia que el día de mayor ocurrencia de fallecimientos es el día Domingo y el que menor cantidad presenta, es el día Jueves. Para ene - ago de 2020 la frecuencia de ocurrencia de un fallecimiento en Colombia es de una persona cada 2.84 horas o de 8.460274 personas al día.



Figura 6. Comparación 2018, 2019 y 2020 de las cifras de fallecidos en siniestros viales según mes de ocurrencia del siniestro que generó el fallecimiento.

En Colombia, las horas del día en las que se presentaron mayor cantidad de fallecidos fue en horas de la madrugada. La Figura 8 presenta las cifras de fallecidos a lo largo del día en intervalos de 3 horas.



Figura 7. Comparación ene - ago 2018, 2019 y 2020 de las cifras de fallecidos en siniestros viales según día de ocurrencia del siniestro que generó el fallecimiento.



Figura 9. Cruce de variables de rango horario y día de ocurrencia de los siniestros durante el 2020. Las zonas más oscuras representan picos de ocurrencia. Para el análisis se eliminan los datos sin información.

Durante ene - ago de 2020, en Colombia, se presentaron 1298 víctimas fatales como resultado de siniestros viales ocurridos en el área rural, 97 se presentaron en área sin información, mientras que para los restantes urbana no se registró su origen. La Figura 10 presenta el porcentaje que representa cada una de estas categorías al total general.

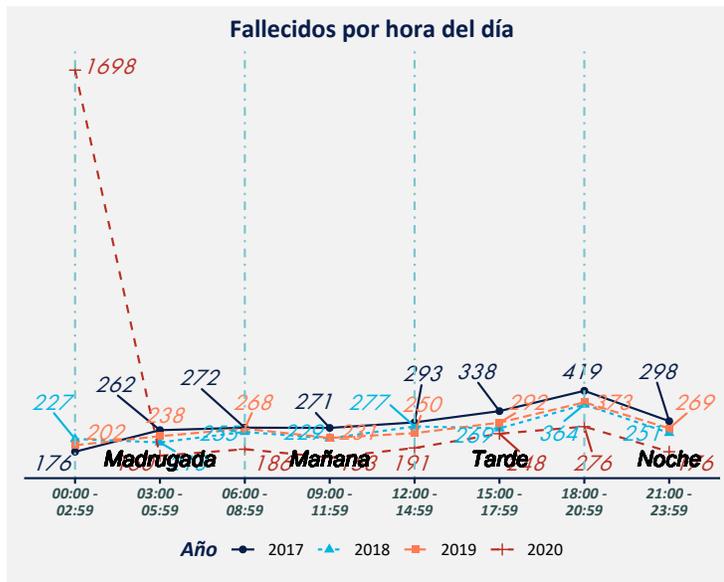


Figura 8. Comparación ene - ago 2018, 2019 y 2020 de las cifras de fallecidos en siniestros viales según rango horario de ocurrencia del hecho que generó el fallecimiento. Para el análisis se eliminan los datos sin información.

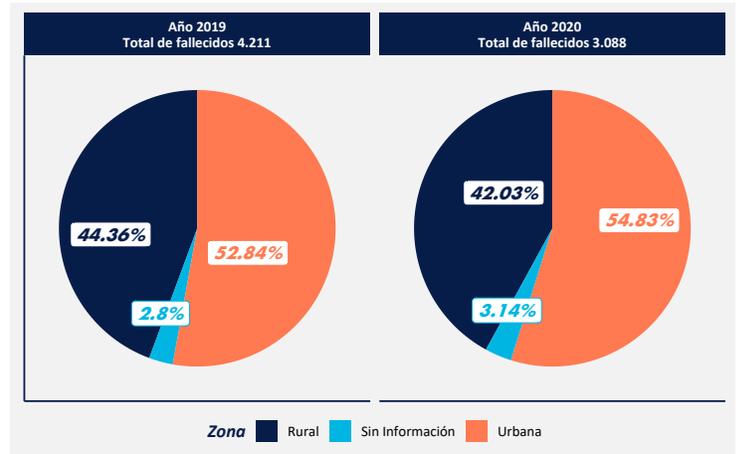


Figura 10. Comparación ene - ago 2019 - 2020 de las cifras fallecidos en siniestros viales según zona del fallecimiento. Urbana: sucesos ocurridos en casco urbano o cabecera municipal; Rural: sucesos ocurridos en carreteras nacionales o carreteras no principales.

La relación existente entre el día de ocurrencia del siniestro y su hora de ocurrencia se encuentra graficada en la Figura 9. Las regiones más oscuras indican los puntos en los cuales se presentan la mayor cantidad de fallecidos.

En Colombia, la participación de cada departamento a las cifras totales de fallecidos se encuentran en la Tabla 3. Para ene - ago de 2020, Valle Del Cauca fue el departamento que mayor número de fallecidos aportó a la cifra nacional (14%), seguido de Antioquia (12.1%) y Cundinamarca (7.3%). Estos departamentos junto con Bogotá DC

(7.1%), Santander (4.7%) y Cauca (4.1%) representan el 49.3% del total de fallecidos en siniestros viales del departamento.

En comparación con los datos 2019, el departamento que mayor reducción de fallecidos tuvo con respecto a su medición anterior fue Antioquia (-172), seguido de Valle Del Cauca (-145) y Bogotá DC (-

108). Por otro lado, los departamentos que presentaron mayor aumento en sus cifras de fallecidos fueron: Guaviare (7), Vichada (4) y Vaupes (2) (Ver Tabla 3).

En el Mapa de la figura 11 se representa geográficamente las cifras totales de fallecidos por cada departamento.

Tabla 3. Cifras ene - ago 2018 , 2019 y 2020 de fallecidos según departamento de ocurrencia del hecho. Comparativo para 2019 y 2020

Departamento	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Casos 2020	% 2020	Cambio	Cambio %
Antioquia	512	12.0	547	13.0	375	12.1	-172	-31.44
Valle Del Cauca	611	14.4	578	13.7	433	14.0	-145	-25.09
Bogotá DC	362	8.5	328	7.8	220	7.1	-108	-32.93
Cundinamarca	297	7.0	331	7.9	224	7.3	-107	-32.33
Magdalena	132	3.1	137	3.3	77	2.5	-60	-43.8
Narino	124	2.9	139	3.3	82	2.7	-57	-41.01
Norte Santander	122	2.9	155	3.7	98	3.2	-57	-36.77
Huila	152	3.6	140	3.3	92	3.0	-48	-34.29
Cauca	126	3.0	169	4.0	127	4.1	-42	-24.85
Boyaca	111	2.6	134	3.2	96	3.1	-38	-28.36
Atlantico	157	3.7	146	3.5	108	3.5	-38	-26.03
Santander	187	4.4	179	4.3	144	4.7	-35	-19.55
La Guajira	101	2.4	73	1.7	39	1.3	-34	-46.58
Tolima	180	4.2	154	3.7	125	4.0	-29	-18.83
Cordoba	114	2.7	128	3.0	103	3.3	-25	-19.53
Cesar	174	4.1	143	3.4	123	4.0	-20	-13.99
Meta	137	3.2	130	3.1	111	3.6	-19	-14.62
Putumayo	60	1.4	44	1.0	27	0.9	-17	-38.64
Caldas	100	2.4	73	1.7	56	1.8	-17	-23.29
Risaralda	91	2.1	77	1.8	61	2.0	-16	-20.78
Caqueta	29	0.7	35	0.8	25	0.8	-10	-28.57
Arauca	29	0.7	48	1.1	40	1.3	-8	-16.67
Quindio	67	1.6	56	1.3	48	1.6	-8	-14.29
Casanare	70	1.6	74	1.8	67	2.2	-7	-9.46
Choco	14	0.3	17	0.4	12	0.4	-5	-29.41
Guainia	1	0.0	4	0.1	0	0.0	-4	-100
Amazonas	5	0.1	5	0.1	2	0.1	-3	-60
San Andrés	7	0.2	10	0.2	7	0.2	-3	-30
Sucre	59	1.4	47	1.1	45	1.5	-2	-4.26
Bolivar	115	2.7	105	2.5	103	3.3	-2	-1.9
Departamento Sin Asignar	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	—
Vaupes	1	0.0	1	0.0	3	0.1	2	200
Vichada	2	0.0	1	0.0	5	0.2	4	400
Guaviare	4	0.1	3	0.1	10	0.3	7	233.33
Total	4254	100.0	4211	100.0	3088	100.0	-1123	—

Tabla 4. Cifras ene - ago 2018 , 2019 y 2020 de fallecidos según capital de ocurrencia del hecho. Comparativo para 2019 y 2020 . Porcentajes para cada año calculados sobre el total de cada columna.

Ciudad	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Casos 2020	% 2020	Cambio	Cambio %
Bogota	362	22.8	328	22.5	220	19.4	-108	-32.93
Medellin	149	9.4	158	10.9	116	10.2	-42	-26.58
Cali	247	15.6	211	14.5	172	15.1	-39	-18.48
Pereira	53	3.3	44	3.0	26	2.3	-18	-40.91
Santa Marta	57	3.6	52	3.6	35	3.1	-17	-32.69
Riohacha	32	2.0	24	1.6	9	0.8	-15	-62.5
Neiva	37	2.3	34	2.3	22	1.9	-12	-35.29
Ibague	45	2.8	47	3.2	35	3.1	-12	-25.53
Popayan	26	1.6	33	2.3	22	1.9	-11	-33.33
Manizales	33	2.1	25	1.7	16	1.4	-9	-36
Pasto	25	1.6	23	1.6	15	1.3	-8	-34.78
Florencia	16	1.0	18	1.2	12	1.1	-6	-33.33
Tunja	8	0.5	15	1.0	10	0.9	-5	-33.33
Barranquilla	71	4.5	64	4.4	59	5.2	-5	-7.81
Inirida	0	0.0	4	0.3	0	0.0	-4	-100
Leticia	5	0.3	5	0.3	1	0.1	-4	-80
Armenia	41	2.6	27	1.9	23	2.0	-4	-14.81
Quibdo	11	0.7	9	0.6	6	0.5	-3	-33.33
San Andres	6	0.4	10	0.7	7	0.6	-3	-30
Monteria	48	3.0	45	3.1	42	3.7	-3	-6.67
Villavicencio	63	4.0	50	3.4	47	4.1	-3	-6
Mocoa	12	0.8	7	0.5	5	0.4	-2	-28.57
Yopal	24	1.5	25	1.7	23	2.0	-2	-8
Sincelejo	28	1.8	21	1.4	20	1.8	-1	-4.76
Valledupar	30	1.9	40	2.7	39	3.4	-1	-2.5
Cartagena	57	3.6	57	3.9	56	4.9	-1	-1.75
Bucaramanga	38	2.4	34	2.3	34	3.0	0	0
Arauca	4	0.3	4	0.3	6	0.5	2	50
Mitu	1	0.1	1	0.1	3	0.3	2	200
Cucuta	54	3.4	38	2.6	42	3.7	4	10.53
Puerto Carreno	2	0.1	0	0.0	4	0.4	4	—
San Jose Del Guaviare	1	0.1	3	0.2	9	0.8	6	200
Total	1586	100.0	1456	100.0	1136	100.0	-320	—

COLOMBIA

Número de fallecidos por departamentos

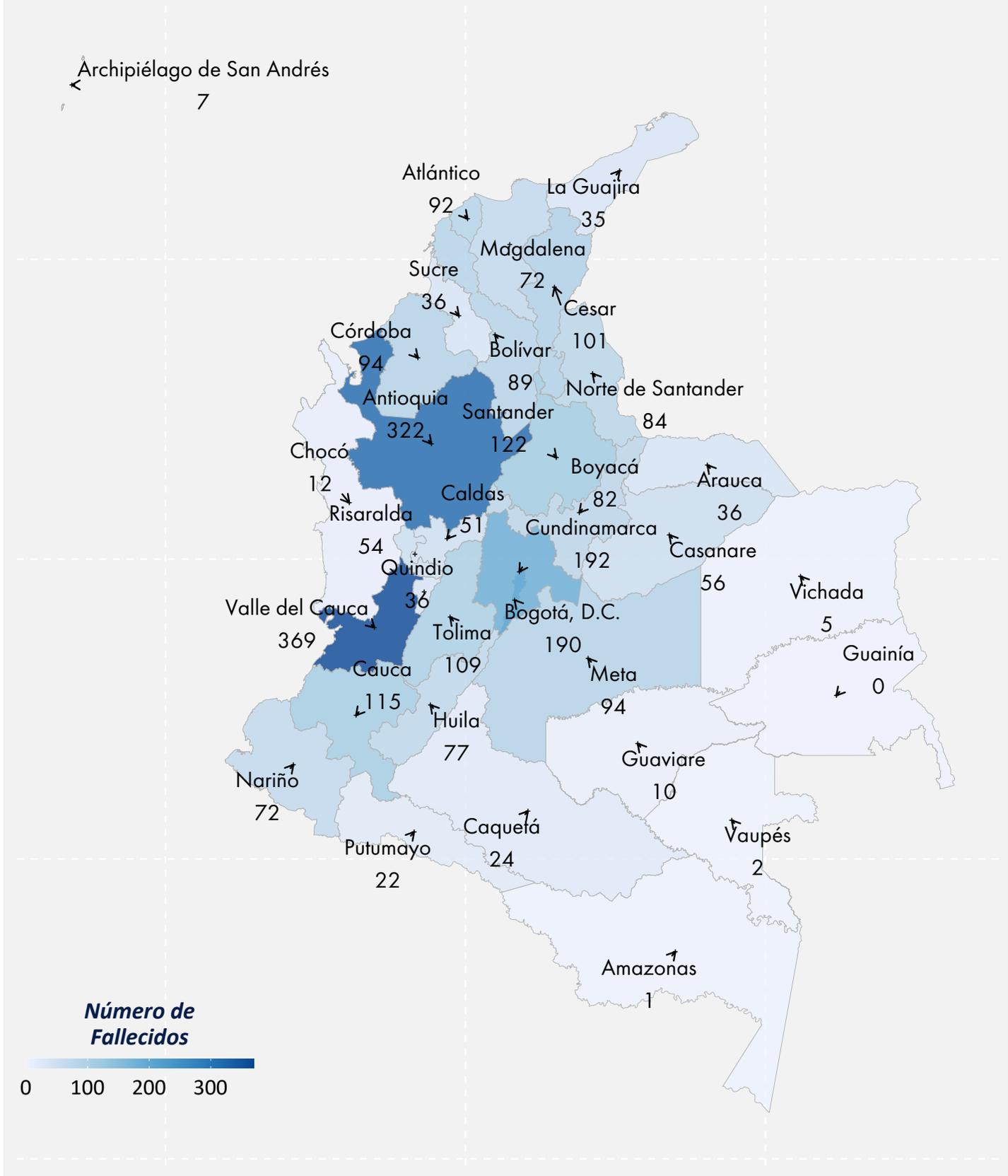


Figura 11. Departamentos de Colombia. Número de fallecidos en siniestros viales para el periodo ene - ago de 2020.

COLOMBIA

Tasa de fallecidos x 100 mil habitantes (fpcch)

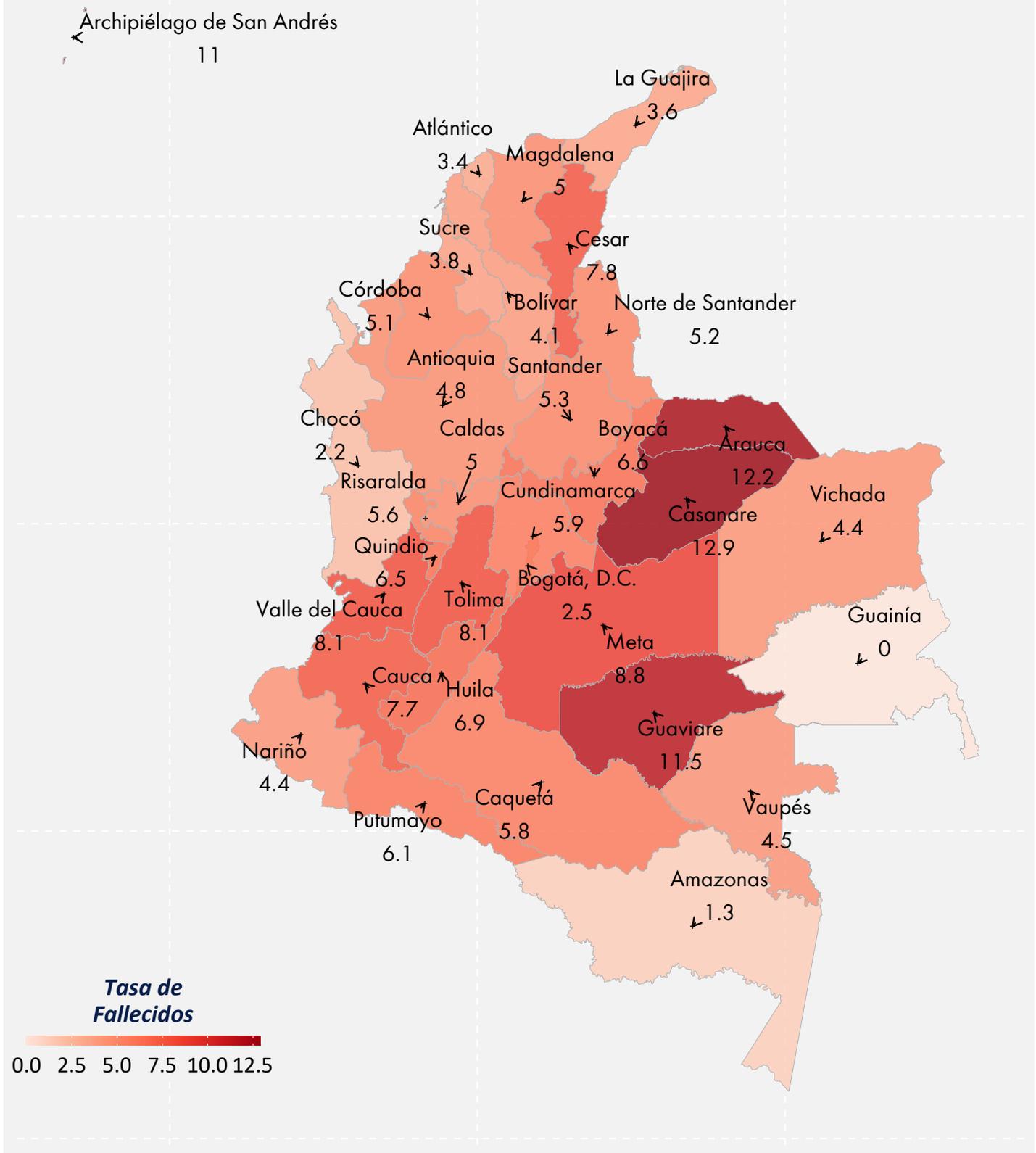


Figura 12. Departamentos de Colombia. Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes. Valor de referencia: tasa nacional de lesionados de 6.13 lpcch para el periodo ene - ago de 2020.

2 LESIONADOS EN SINIESTROS VIALES EN COLOMBIA

De acuerdo con la información procesada por el ONSV durante el 2020 se registraron un total de 8762 lesionados en siniestros viales³. Estas cifras presentan una disminución del 60.37% (-13.345 lesionados) en comparación

con las cifras del año 2019. La Tabla 5, la Figura 13 y la Figura 14 presenta el comportamiento de las cifras de los lesionados en siniestros viales en Colombia según condición agrupada de la víctima.

Tabla 5. Cifras de lesionados de acuerdo a la condición de la víctima para ene - ago 2018 , 2019 y 2020 . (*), (**) Valores calculados para los dos últimos años

Condición Víctima	2018	% 2018	2019	% 2019	2020	% 2020	Cambio Casos*	Cambio %**
Usuario moto	13272	55.7	12390	56	5148	58.8	-7242	-58.45
Peatón	4658	19.6	4448	20.1	1474	16.8	-2974	-66.86
Usuario de v.individual	2250	9.4	1833	8.3	714	8.1	-1119	-61.05
Usuario t.pasajeros	1678	7	1543	7	516	5.9	-1027	-66.56
Usuario bicicleta	1775	7.5	1749	7.9	836	9.5	-913	-52.2
Usuario t.carga	125	0.5	110	0.5	58	0.7	-52	-47.27
Sin Info.	12	0.1	13	0.1	3	0	-10	-76.92
Usuario otros	46	0.2	21	0.1	13	0.1	-8	-38.1
Total	23.816	100%	22.107	100%	8,762	99.9%	—	—

La Tabla 5⁴ muestra las cifras generales de lesionados, las cuales permiten evaluar el cambio entre los años 2019 - 2020. Se puede apreciar que todos los actores viales tuvieron una reducción frente a las cifras de 2019 , especialmente usuario moto con una disminución de 7242 víctimas lesionadas. En la Figura 13, se presentan los valores para cada categoría de actor vial en el periodo considerado. La Figura 14 presenta la variación porcentual entre los periodos considerados para cada categoría de los actores viales . El caso NA o Sin información, corresponden a lesionados para los cuales no fue identificada su condición como actor vial.

Como se observa en la Figura 15 (la cual presenta los porcentajes que representa cada tipo de víctima lesionada al total general de lesionados del departamento), durante 2020, los usuario moto son las principales víctimas en siniestros viales, representando 58.75% del total de lesionados del periodo ene - ago de 2020. Le siguen, peatón con el 16.82% de total de los lesionados.

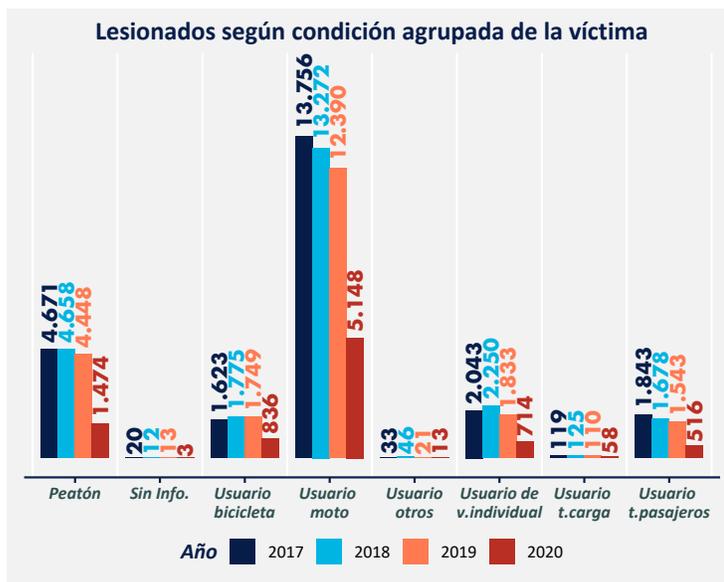


Figura 13. Comparativo ene - ago 2018, 2019 y 2020 de las cifras de lesionados en siniestros viales por condición agrupada de la víctima.

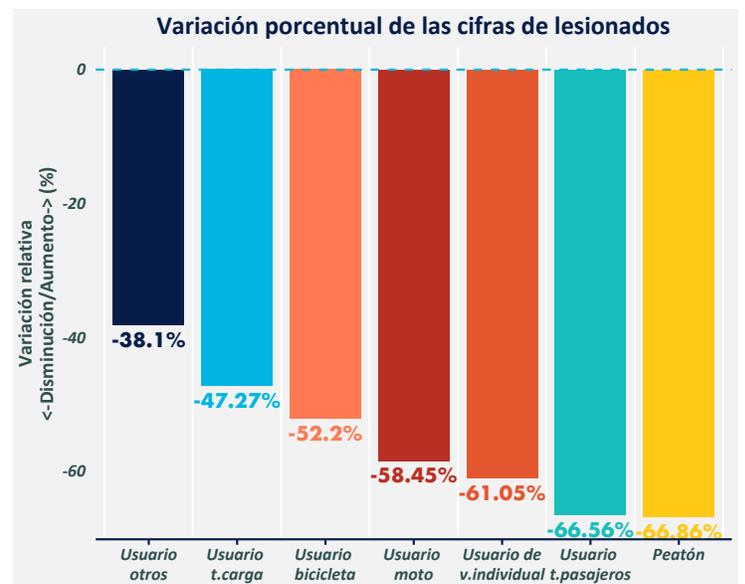


Figura 14. Variación porcentual 2019 - 2020 para cada categoría de condición agrupada de la víctima. Los valores negativos indican una disminución en las cifras de lesionados.

³La cifra de lesionados en siniestros viales corresponde a los lesionados graves que fueron valorados por INMLCF

⁴La categoría "Usuarios otros" corresponde a usuarios de vehículos de transporte de pasajeros, carga y otro tipo de vehículos distintos a motos y vehículos particulares

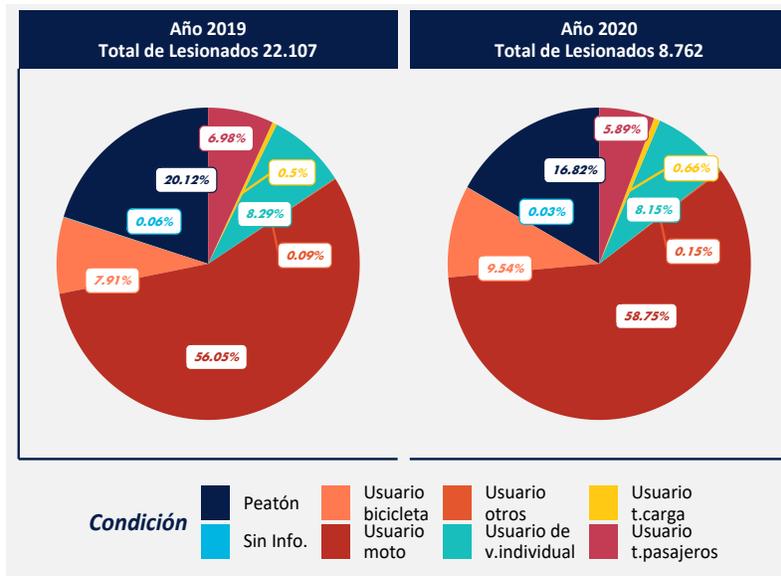


Figura 15. Comparativo ene - ago 2019 - 2020 de los porcentajes de lesionados en siniestros viales según condición la víctima.

2.1 Caracterización demográfica de los lesionados en siniestros viales en Colombia.

En términos de la relación entre casos de hombres por casos de mujeres lesionadas, las cifras para el periodo ene - ago de 2020 registraron aproximadamente 1.75 hombres por cada mujer lesionada en siniestros viales. La Figura 16 muestra la proporción de lesionados por sexo durante 2019-2020.



Figura 16. Comparativo ene - ago 2019 - 2020 de las cifras de lesionados en siniestros viales según sexo de la víctima.

La Figura 17 presenta las cifras de lesionados por grupo de edad de acuerdo al sexo de la víctima. En dicha figura se puede apreciar que el grupo etario más afectado es el de adultos jóvenes, el cual representa el 44.58%, seguido por adultos con un 35.6% del total de lesionados en Colombia.⁵

⁵niños: 0-10 años, jóvenes: 10-20, adultos jóvenes:20-35 años, adultos: 35-60 años, adultos mayores: +60 años.

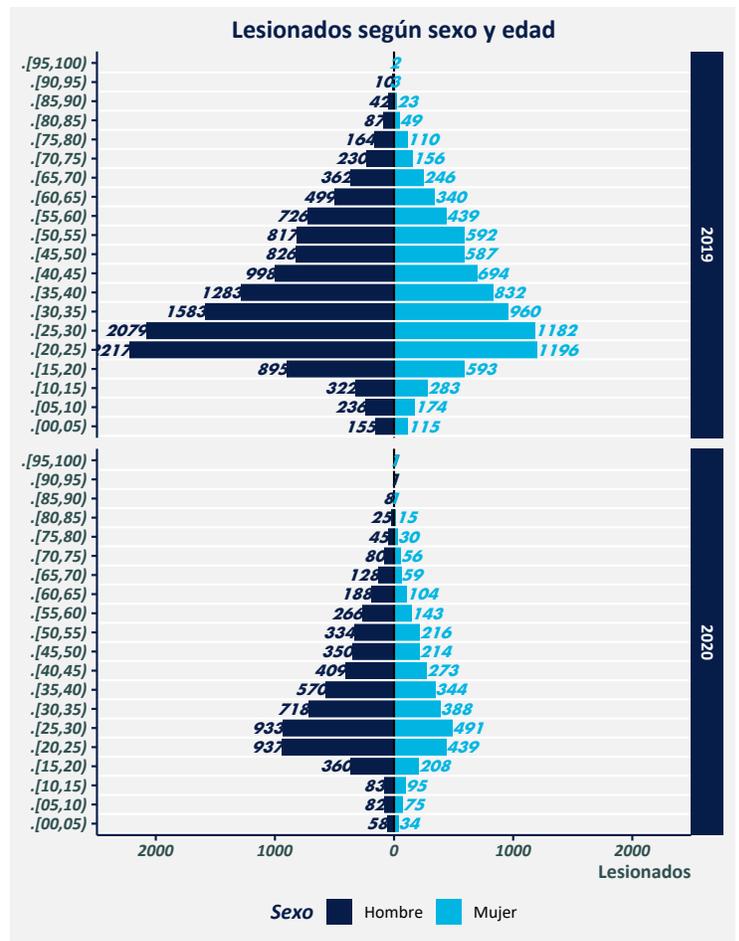


Figura 17. Comparativo ene - ago 2019 - 2020 de las cifras de lesionados en siniestros viales según rango de edad y sexo se la víctima.

Por grupos de edades, los datos de lesionados para el 2020 se distribuyeron así:

- Niños 2.84% (249 lesionados).
- Jóvenes 8.51% (746 lesionados).
- Adultos jóvenes 44.58% (3906 lesionados).

- Adultos 35.6% (3119 lesionados).
- Adultos mayores 8.47% (742 lesionados).

En la Tabla 6 se presentan como porcentaje los datos cruzados de edad y condición agrupada de la víctima.

Tabla 6. Porcentaje de lesionados según condición agrupada y rango de edad de la víctima. Porcentajes calculados para el total de lesionados de cada tipo de víctima.

Rango Edad	Usuario moto	Usuario bicicleta	Peatón	Usuario V.Individual	Usuario otros	Usuario T.Carga	Usuario T.Pasajeros	Sin Info.
.[00,05)	3.0	0.0	0.4	0.5	0.0	1.4	0.0	1.6
.[05,10)	4.8	0.0	1.6	0.6	0.0	3.9	0.0	2.3
.[10,15)	4.7	0.0	2.9	0.9	0.0	3.2	0.0	2.7
.[15,20)	5.5	0.0	9.3	6.7	15.4	4.8	1.7	4.8
.[20,25)	7.4	0.0	15.0	19.9	15.4	10.6	5.2	7.2
.[25,30)	8.7	33.3	12.3	20.3	23.1	12.9	3.4	9.3
.[30,35)	8.0	33.3	11.5	14.5	7.7	11.2	10.3	10.9
.[35,40)	7.3	0.0	8.4	11.4	15.4	14.4	15.5	6.6
.[40,45)	6.4	0.0	6.9	7.9	0.0	8.0	15.5	10.7
.[45,50)	7.2	33.3	6.8	5.7	15.4	7.7	10.3	7.9
.[50,55)	7.5	0.0	6.7	5.5	7.7	6.3	13.8	9.1
.[55,60)	6.6	0.0	6.0	3.2	0.0	5.5	8.6	10.1
.[60,65)	6.4	0.0	5.9	1.6	0.0	3.8	6.9	7.0
.[65,70)	6.0	0.0	3.0	0.7	0.0	2.4	8.6	3.3
.[70,75)	4.8	0.0	1.4	0.3	0.0	2.5	0.0	4.3
.[75,80)	3.0	0.0	1.8	0.1	0.0	0.7	0.0	1.2
.[80,85)	1.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	1.0
.[85,90)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
.[90,95)	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
.[95,100)	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	99.8	99.9	100.1	99.8	100.1	100.0	99.8	100.2

2.2 Caracterización espacio temporal de los lesionados en siniestros viales en Colombia.

Con respecto al comportamiento mensual de las cifras de lesionados, el periodo ene - ago de 2020 se ubicó en promedio por debajo del registro del año 2019. La Figura 18 presenta las cifras mencionadas.

En la Figura 19 se aprecian las cifras de lesionados por día de la semana. En la gráfica se puede ver que para el periodo ene - ago de 2020 el día de mayor ocurrencia de lesiones a personas se dió el día Sábado y el que menor cantidad presenta es el día Domingo. Durante este año, la frecuencia de ocurrencia de un lesionado en Colombia es de una persona cada 1 horas o de 24.0054795 personas al día.

En Colombia, las horas del día en las que se presentaron mayor cantidad de víctimas lesionadas fue en horas de la tarde. La Figura 20 presenta las cifras de lesionados a lo largo del día en intervalos de 3 horas.



Figura 18. Comparación 2018, 2019 y 2020 de las cifras de Lesionados en siniestros viales según mes de ocurrencia del hecho que generó la lesión.

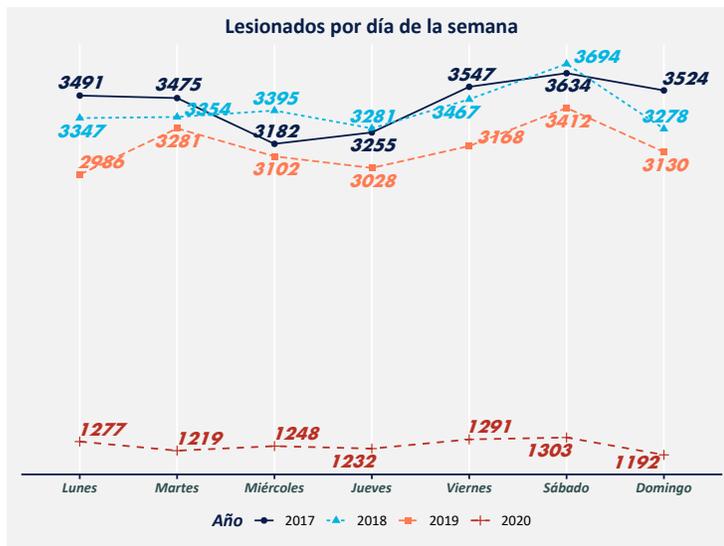


Figura 19. Comparación 2018, 2019 y 2020 de las cifras de lesionados en siniestros viales según el día de ocurrencia del hecho que generó la lesión.

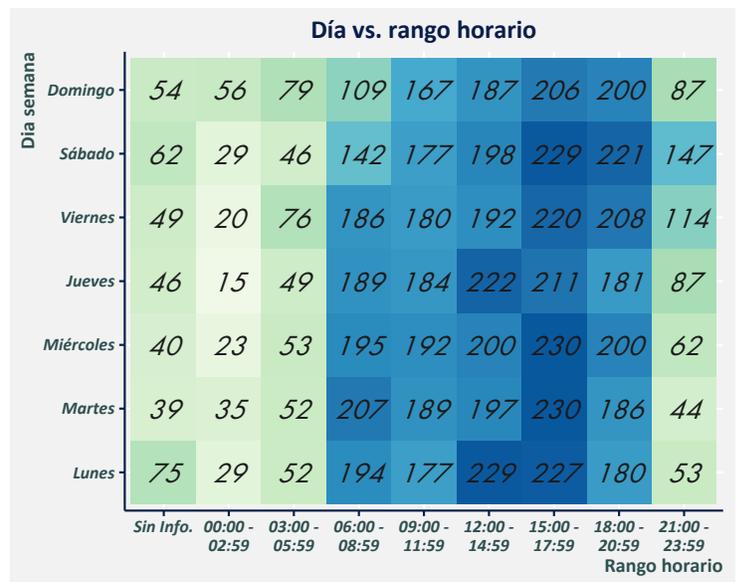


Figura 21. Cruce de variables de rango horario y día de ocurrencia de los siniestros donde ocurren lesiones graves durante el 2020. Las zonas más oscuras representan picos de ocurrencia.

Durante 2020, el 5.7064597% de los lesionados se presentaron como resultado de siniestros viales ocurridos en el área Rural, mientras que el restante 0.5592331% se presentó como resultado de siniestros en el área Sin Información.



Figura 20. Comparación 2018, 2019 y 2020 de las cifras de lesionados en siniestros viales según rango horario de ocurrencia del siniestro que generó la lesión.

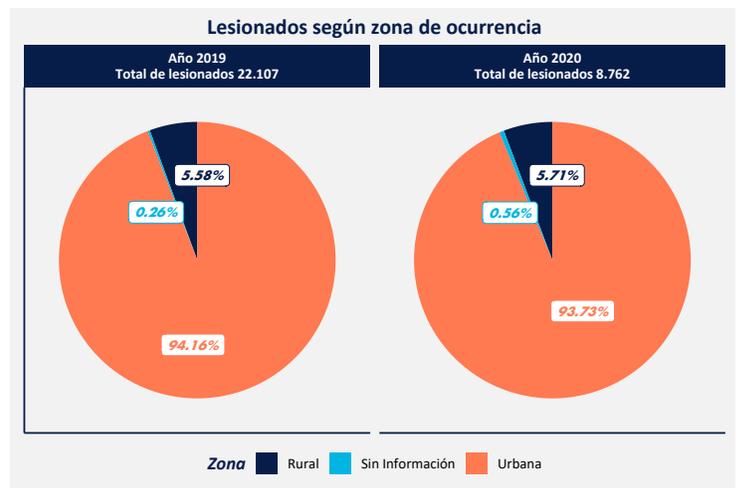


Figura 22. Comparación 2019 - 2020 de las cifras de lesionados en siniestros viales según la zona de ocurrencia. Urbana: sucesos ocurridos en casco urbano o cabecera municipal; Rural: sucesos ocurridos en carreteras nacionales o carreteras no principales.

De manera sememejante a lo expresado en las sección anterior, la relación existente entre el día de ocurrencia del siniestro que lesiona a una persona y su hora de ocurrencia se encuentra graficada en la Figura 21. Las regiones más oscuras indican los puntos en los cuales se presentan la mayor cantidad de fallecidos.

Para Colombia, la participación de cada departamento a las cifras totales de lesionados se encuentra en la Tabla 7. Para ene - ago de 2020 los departamentos que más lesionados aportaron al total nacional fueron Bogotá DC (21.1823785%), seguido por Valle Del Cauca (10.8308605%) y Antioquia (8.776535%) en el tercer lugar. En el Mapa de la figura 23 se representa geográficamente las cifras totales de lesionados por cada departamento.

Tabla 7. Cifras ene - ago 2018 , 2019 y 2020 de lesionados según departamento de ocurrencia del hecho

Departamento	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Casos2020	% 2020	Cambio	Cambio %
Bogotá DC	4806	20.2	4293	19.4	1856	21.2	-2437	-56.77
Antioquia	2696	11.3	2735	12.4	769	8.8	-1966	-71.88
Valle Del Cauca	2669	11.2	2642	12.0	949	10.8	-1693	-64.08
Santander	1371	5.8	1271	5.7	509	5.8	-762	-59.95
Atlantico	916	3.8	964	4.4	305	3.5	-659	-68.36
Risaralda	1166	4.9	927	4.2	297	3.4	-630	-67.96
Cundinamarca	1249	5.2	1288	5.8	672	7.7	-616	-47.83
Tolima	1272	5.3	1071	4.8	552	6.3	-519	-48.46
Bolivar	601	2.5	647	2.9	212	2.4	-435	-67.23
Caldas	640	2.7	632	2.9	199	2.3	-433	-68.51
Quindio	688	2.9	527	2.4	148	1.7	-379	-71.92
Boyaca	633	2.7	555	2.5	207	2.4	-348	-62.7
Norte Santander	555	2.3	449	2.0	150	1.7	-299	-66.59
Cauca	463	1.9	425	1.9	142	1.6	-283	-66.59
Meta	540	2.3	521	2.4	249	2.8	-272	-52.21
Huila	518	2.2	486	2.2	218	2.5	-268	-55.14
Narino	885	3.7	712	3.2	450	5.1	-262	-36.8
Cordoba	401	1.7	344	1.6	107	1.2	-237	-68.9
Cesar	402	1.7	366	1.7	160	1.8	-206	-56.28
Magdalena	329	1.4	264	1.2	115	1.3	-149	-56.44
Sucre	134	0.6	137	0.6	37	0.4	-100	-72.99
Casanare	353	1.5	340	1.5	248	2.8	-92	-27.06
La Guajira	135	0.6	122	0.6	54	0.6	-68	-55.74
Arauca	151	0.6	117	0.5	60	0.7	-57	-48.72
Putumayo	71	0.3	77	0.3	21	0.2	-56	-72.73
Caqueta	88	0.4	72	0.3	29	0.3	-43	-59.72
Choco	35	0.1	43	0.2	10	0.1	-33	-76.74
San Andrés	19	0.1	39	0.2	12	0.1	-27	-69.23
Guainia	11	0.0	13	0.1	3	0.0	-10	-76.92
Amazonas	14	0.1	18	0.1	10	0.1	-8	-44.44
Vaupes	0	0.0	3	0.0	1	0.0	-2	-66.67
Vichada	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	—
Guaviare	4	0.0	7	0.0	11	0.1	4	57.14
Total	23816	100.0	22107	100.0	8762	100.0	-13345	—

Tabla 8. Cifras ene - ago 2018 , 2019 y 2020 de lesionados según capital de ocurrencia del hecho . Porcentajes para cada año calculados sobre el total de cada columna.

Ciudad	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Casos2020	% 2020	Cambio	Cambio %
Bogota	4806	31.1	4293	30.0	1856	32.9	-2437	-56.77
Medellin	1423	9.2	1569	11.0	408	7.2	-1161	-74
Cali	1480	9.6	1529	10.7	527	9.3	-1002	-65.53
Pereira	896	5.8	690	4.8	234	4.1	-456	-66.09
Barranquilla	605	3.9	616	4.3	200	3.5	-416	-67.53
Cartagena	470	3.0	523	3.7	166	2.9	-357	-68.26
Ibague	833	5.4	742	5.2	408	7.2	-334	-45.01
Bucaramanga	606	3.9	536	3.7	211	3.7	-325	-60.63
Manizales	405	2.6	427	3.0	130	2.3	-297	-69.56
Armenia	487	3.2	399	2.8	104	1.8	-295	-73.93
Villavicencio	368	2.4	352	2.5	127	2.3	-225	-63.92
Cucuta	364	2.4	291	2.0	102	1.8	-189	-64.95
Pasto	734	4.8	560	3.9	395	7.0	-165	-29.46
Popayan	269	1.7	233	1.6	76	1.3	-157	-67.38
Monteria	237	1.5	180	1.3	60	1.1	-120	-66.67
Santa Marta	233	1.5	184	1.3	72	1.3	-112	-60.87
Valledupar	245	1.6	239	1.7	129	2.3	-110	-46.03
Neiva	256	1.7	233	1.6	128	2.3	-105	-45.06
Tunja	157	1.0	140	1.0	50	0.9	-90	-64.29
Sincelejo	92	0.6	88	0.6	21	0.4	-67	-76.14
Yopal	160	1.0	146	1.0	85	1.5	-61	-41.78
Riohacha	64	0.4	72	0.5	27	0.5	-45	-62.5
Florencia	64	0.4	64	0.4	25	0.4	-39	-60.94
Arauca	99	0.6	71	0.5	39	0.7	-32	-45.07
San Andres	19	0.1	39	0.3	12	0.2	-27	-69.23
Quibdo	32	0.2	34	0.2	9	0.2	-25	-73.53
Inirida	11	0.1	13	0.1	3	0.1	-10	-76.92
Leticia	14	0.1	18	0.1	10	0.2	-8	-44.44
Mocoa	18	0.1	21	0.1	13	0.2	-8	-38.1
Mitu	0	0.0	3	0.0	1	0.0	-2	-66.67
San Jose Del Guaviare	2	0.0	6	0.0	11	0.2	5	83.33
Total	15449	100.0	14311	100.0	5639	100.0	-8672	—

COLOMBIA

Número de lesionados

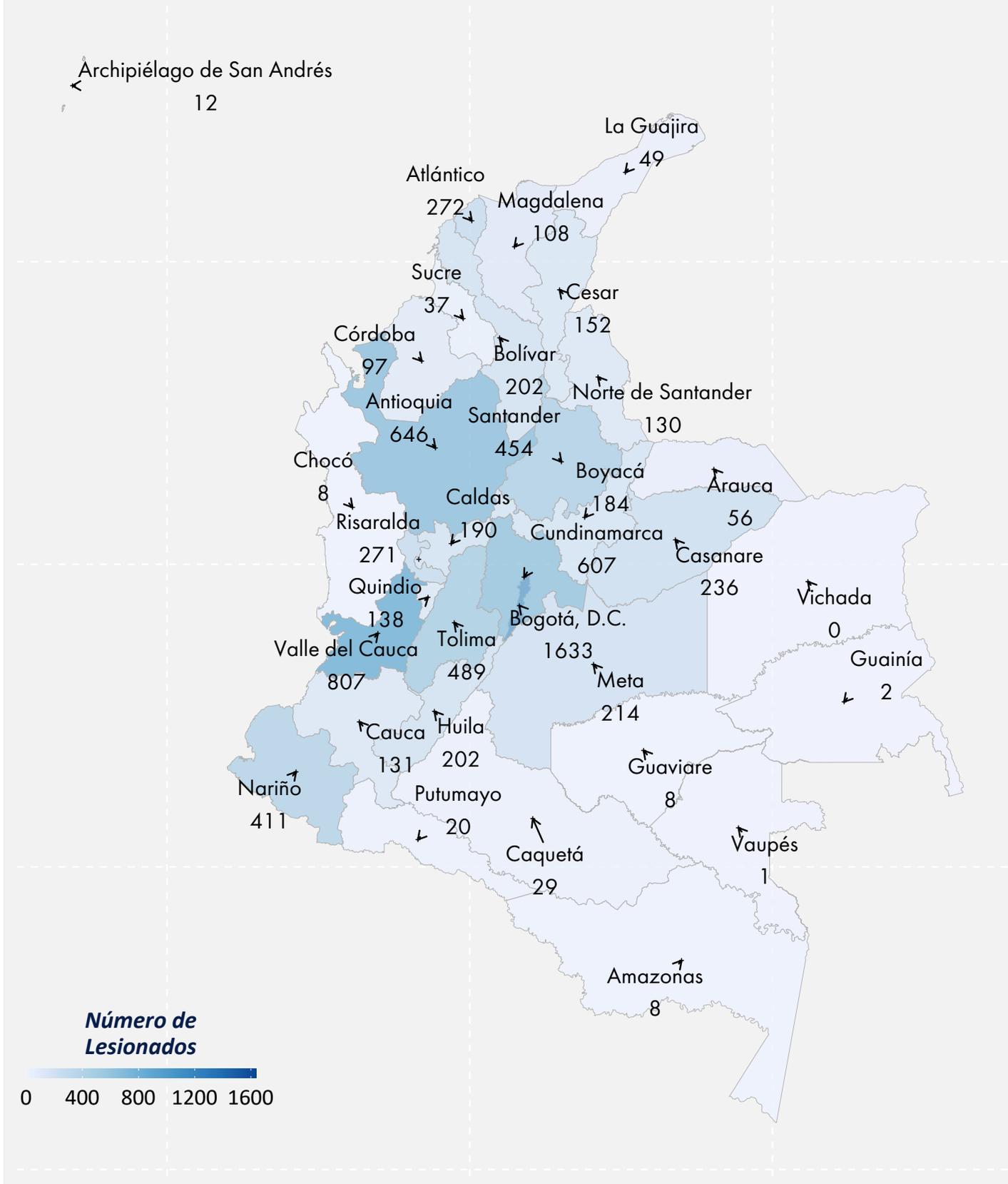


Figura 23. Departamentos de Colombia. Cantidad de casos de lesionados en siniestros viales para el periodo ene - ago de 2020.

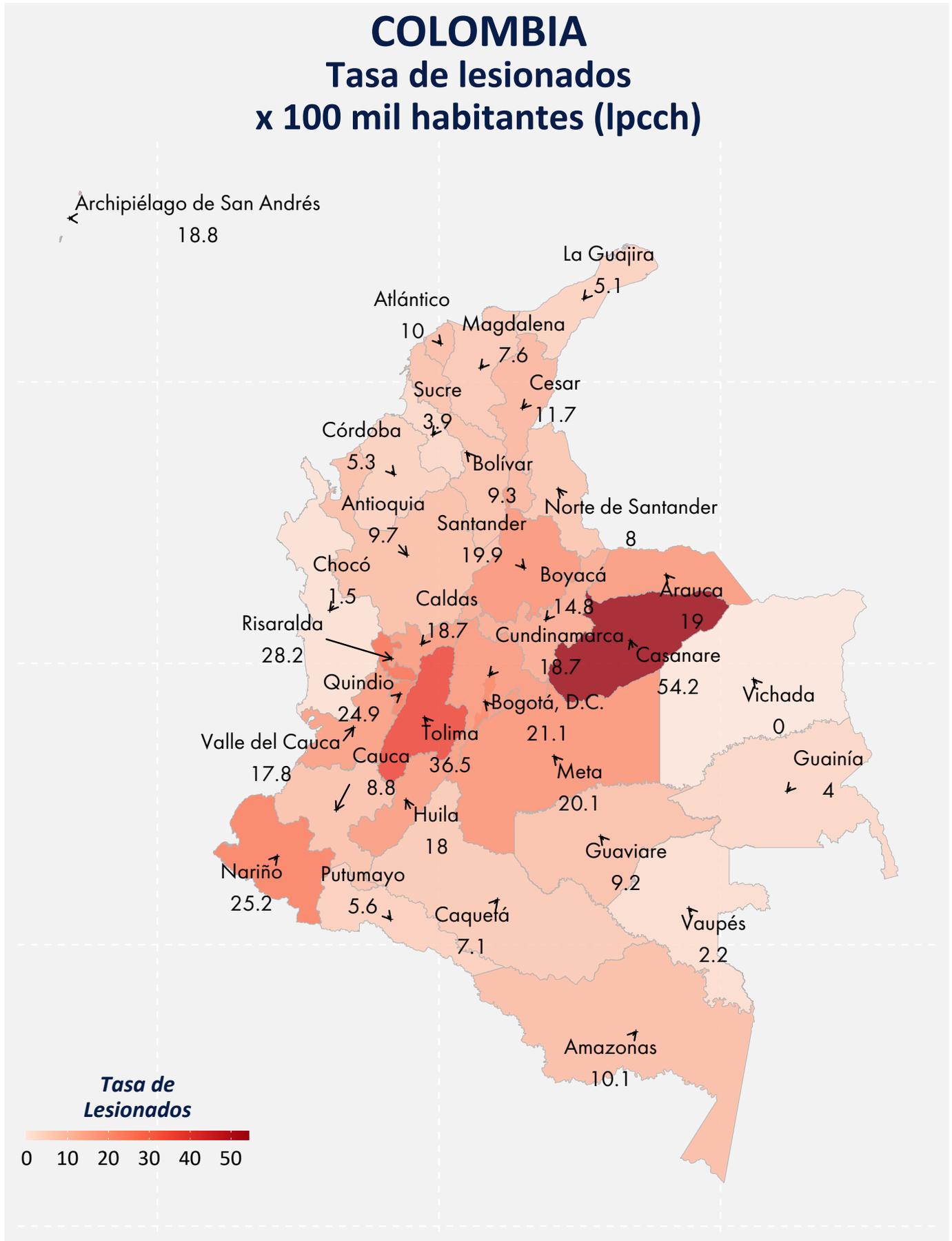


Figura 24. Departamentos de Colombia. Tasa de lesionados por cada 100 mil habitantes. Valor de referencia: tasa nacional de lesionados de 44.75 Ipcch para el periodo ene - ago de 2020.